Setorial

Estradas e rodovias

1. qual é o objetivo do programa Bharatmala?

O programa Bharatmala Pariyojana se concentra na otimização da eficiência do movimento de carga e passageiros em todo o país, preenchendo lacunas de infraestrutura crítica por meio de intervenções eficazes, como o desenvolvimento de corredores econômicos, vias intermediárias e alimentadoras, melhoria da eficiência do corredor nacional, estradas de conectividade fronteira e internacional, conectividade costeira e portuária estradas e vias expressas Green-field. Para mais informações, clique aqui .

2. Quais são as diferentes iniciativas tomadas pelo Govt. para o desenvolvimento de rodovias na Índia?

Algumas das principais iniciativas tomadas pelo Ministério de Transporte Rodoviário e Rodovias (MoRTH) são: Bharatmala Pariyojna Via expressa periférica oriental - Via expressa periférica ocidental Sistema de gerenciamento de ponte indiana Toll-Operate-Transfer (ToT) Planejamento do sistema de transporte multimodal Divisão de rodovias verdes em NHAI Sistema de Informação de Monitoramento de Projetos (PMIS) INAM-Pro + lançado Bhoomi Rashi Para mais informações, clique aqui .

3. Qual é a Política de Rodovias Verdes (Plantio, Transplante, Embelezamento e Manutenção)? Quais são os benefícios de adotar esta política?

Esta é uma Política para promover o esverdeamento de corredores rodoviários com a participação da comunidade, agricultores, setor privado, ONGs e instituições governamentais. Além disso, a política fornece diretrizes abrangentes para garantir a uniformidade das operações relativas à melhoria da paisagem das rodovias. A comunidade será beneficiada em termos de grande geração de oportunidades de emprego, desenvolvimento de empreendedorismo e benefícios ambientais. De modo geral, a adoção da política contribuirá para o desenvolvimento econômico do país e os grupos locais podem acessar seus direitos aos produtos não madeireiros das árvores.

4. Quais são os incentivos fiscais fornecidos pelo Governo no Setor Rodoviário e Rodoviário?

Os incentivos fiscais para o setor são os seguintes: 1) 100% IED através de rota automática permitida de acordo com as leis e regulamentos aplicáveis. 2) Direito de passagem (RoW) para terrenos do projeto disponibilizados às concessionárias sem qualquer ônus. 3) NHAI / GOI fornecerá concessão de capital (Financiamento de Lacuna de Viabilidade / Apoio em Dinheiro) de até 40% do custo do projeto para aumentar a viabilidade caso a caso. 4) Isenção de 100% do imposto por cinco anos e isenção de 30% pelos próximos cinco anos, podendo ser aproveitados em 20 anos. 5) Importação isenta de direitos aduaneiros de equipamentos de construção modernos de alta capacidade.

5. Quais os papéis do governo no setor rodoviário?

A Autoridade Nacional de Rodovias da Índia implementou o Projeto de Desenvolvimento de Rodovias Nacionais (NHDP), que é o maior projeto de rodovias já feito na Índia em fases. O foco principal do NHDP era garantir recursos de segurança aprimorados, melhor superfície de rodagem, geometria da estrada e gerenciamento de tráfego, desvios e amenidades à beira da estrada, sobre pontes e passagens subterrâneas, etc. Para mais informações, clique aqui .

6. Qual montante de Investimento Estrangeiro Direto é permitido em ruas e parques?

100% Investimento Estrangeiro Direto (IED) é permitido sob a rota automática no setor de rodovias e rodovias. Para mais informações, clique aqui .