

Sectorielle

Les chemins de fer

1. Qu'est-ce que les corridors de fret dédiés?

Il s'agit d'un corridor de fret à large écartement en construction en Inde par Indian Railway. Il existe 2 corridors dans le pays, à savoir les corridors de fret Ouest et Est.

2. Qu'est-ce que le matériel roulant?

Le matériel roulant est l'ensemble des moteurs et des voitures, y compris les locomotives, les voitures de voyageurs, les wagons de fret, les fourgons de garde, etc. qui sont utilisés sur un chemin de fer.

3. Qu'entendez-vous par quadrilatère de diamant dans les chemins de fer indiens?

Le projet de chemin de fer Diamond Quadrilateral a pour mandat de développer un réseau ferroviaire à grande vitesse dans plusieurs métros de l'Inde. Jusqu'à présent, 6 couloirs ont été identifiés. Ceux-ci sont: 1) Delhi-Mumbai. 2) Mumbai-Chennai 3) Chennai-Kolkata 4) Kolkata-Delhi et les deux diagonales ie 5) Delhi-Chennai. 6) Routes Mumbai-Kolkata. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

4. Quelles sont les initiatives prises par le gouvernement indien pour le secteur ferroviaire?

Les réformes suivantes ont été annoncées pour le secteur ferroviaire dans le budget de l'Union 2017-2018: 1) Le Gol fournira 55 000 crores INR (8,25 milliards de dollars) pour les dépenses d'investissement et de développement des chemins de fer. 2) Un fonds nommé Rashtriya Rail Sanraksha Kosh d'une valeur de 100 000 crore Rs (15 milliards de dollars) sera créé, qui sera dirigé vers la sécurité des passagers. 3) Tous les autocars des chemins de fer indiens seront équipés de toilettes bio d'ici 2019. 4) Des lignes ferroviaires de 3500 km seront mises en service en 2017-2018.

5. Quelles sont les opportunités d'investissement disponibles dans le secteur ferroviaire?

Les opportunités d'investissement sont disponibles dans les domaines suivants: 1) Fabrication de composants. 2) Projets d'infrastructure. 3) Projets de train à grande vitesse. 4) Lignes ferroviaires à destination et en provenance des mines de charbon et des ports. 5) Projets relatifs à l'électrification, aux voies à grande vitesse et aux corridors suburbains. 6) Couloirs de fret dédiés. 7) Le réaménagement des gares. 8) Production d'électricité et projets d'économie d'énergie. 9) Opérations des terminaux de fret. 10) Mise en place de wagons, voitures et locomotives. 11) Conversion de jauge. 12) Extension du réseau.

6. Dans quels projets les investissements étrangers sont-ils autorisés dans le secteur ferroviaire?

100% des IDE sous route automatique sont disponibles pour les éléments suivants: 1) Construction, exploitation et entretien de projets de corridors suburbains par PPP. 2) Projets de train à grande vitesse. 3) Couloirs de fret dédiés. 4) Electrification ferroviaire. 5) Systèmes de signalisation. 6) Terminaux de fret. 7) Terminaux passagers. 8) Infrastructures dans les parcs industriels concernant la voie ferrée / voie d'évitement, y compris les voies ferrées électrifiées et la connectivité à la voie ferrée principale. 9) Systèmes de transport rapide de masse (MRTS).