자주 묻는 질문

부문

항구 및 배송

1. 해운 총국의 역할은 무엇입니까?

운송 총국은 운송 정책 및 법률의 구현을 다룹니다. 목표는 다음과 같습니다. 1) 가맹점 배송 및 내비게이션에 영향을 미치는 사항. 2) 해상에서 인명 및 선박의 안전을 확보하기위한 조치. 3) 인도 해운 개발. 4) 해양 문제와 관련된 국제 대류. 5) 장교 훈련 및 상해 군 등급을위한 시설 제공. 6) 범선 산업의 발전. 7) 해외 무역에서 해상 운임 규제.

2. 인도 선박 건조 산업에 사용할 수있는 인센티브는 무엇입니까?

다양한 주 해양위원회가 양허 조건으로 제공하는 전용 선박 건조 공원 / 플롯과는 별도로 해운 부 (인도 정부)는 인도 선박 건조 산업에 다양한 인센티브를 제공했습니다. 조선 재정 지원 정책은 2016 년 4 월 1 일부터 2026 년 3 월 31 일 사이에 체결 된 조선 계약에 대해 언급 된 날짜를 포함하여 인도 조선소에 재정 지원을 제공하는 것을 목표로합니다. 재정 지원은 인도 이후 인도에서 건조 된 선박에 대해 국제 평가자가 결정한 '계약 가격'또는 '공정 가격'중 더 낮은 금액의 20 %입니다. 재정 지원의 양은 정책이 시행 된 후 3 년마다 3 % 씩 감소합니다. 이 정책은 목적을 위해 정부가 제정 한 지침에 명시된 날짜로부터 10 년 동안 유효합니다. 자세한 내용은 '조선 재정 지원 정책 시행'가이드 라인 (2017 년 10 월 개정) 링크 를 참조하시기 바랍니다 .

3. 인도에서 항구 기반 스마트 시티를 개발할 계획이 있습니까?

네, 스마트 산업 항구 도시 개발 계획이 있습니다. 처음에는 그러한 도시가 Kandla 및 Paradip 항구 근처에 올 것입니다. 자세한 내용은 여기를 클릭 하십시오 .

4. 항만 부문에서 인도 정부가 취한 이니셔티브는 무엇입니까?

인도 정부는이 부문에 대한 민간 투자를 촉진하기위한 정책 조치를 활성화하는 것을 포함하여 인도의 항구와 해운을 업그레이드하고 강화하기위한 주요 이니셔티브를 시작했습니다. Sagarmala 프로젝트, 내륙 수로 111 개에 대한 준설 및 항해, 인도의 선박 건조에 대한 재정 지원, 인도의 크루즈 선박 및 크루즈 터미널 홍보, 해안 운송에 대한 인센티브 및 해안선을 따라 13 개의 해안 경제 구역 개발과 같은

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

일부 주요 이니셔티브 인도.

5. 연안 경제 구역이란?

해안 경제 구역 (CEZ)은 해안 구역 또는 항구 연결이 강한 구역 인 주 내에서 지리적으로 인접한 구역입니다. CEZ는 주요 및 비 주요 항구, 산업 단위 및 대피 인프라를 지역 수준의 단일 시스템으로 연결합니다. CEZ는 항구 주도의 산업화 프로그램에 연료를 공급할 것입니다. 해운 부는 Sagarmala 프로그램에 따라 인도 해안선을 따라 13 개의 CEZ를 확인했습니다. 자세한 내용은 링크 를 참조하십시오 .

6. 연안 지역 규정은 무엇입니까?

만조선 (HTL)과 썰물 선 (LTL)과 썰물 선 (LTL) 사이의 육지에서 최대 500m까지 조수 작용 (육상 쪽)의 영향을받는 바다, 만, 하구, 개울, 강 및 역류의 해안선 만조선 (HTL)은 해안 규제 구역으로 정의됩니다. 이러한 구역에서의 활동은 환경, 산림 및 기후 변화 연합 부가 고시 한 제한 사항의 적용을받습니다. 자세한 내용은 여기를 클릭 하십시오 .

7. 항만 및 해운 부문에 외국인 투자가 허용됩니까?

정부는 해운 부문에서 100 % 외국인 직접 투자 (FDI)를 허용했습니다. 항구와 항구의 건설 및 유지와 관련된 프로젝트에 대한 자동 경로 하에서 100 % FDI가 허용됩니다.

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.