

Sektorale

Ölbenzin

1. Was ist EVP oder Exportparitätspreis?

Der Exportparitätspreis ist der Preis, den Ölunternehmen beim Export von Erdölprodukten erzielen würden. Dies beinhaltet den Freight on Board (FOB) -Preis und den Vorab-Lizenzvorteil (für den zollfreien Import von Rohöl gemäß dem Export von raffinierten Produkten. Weitere Informationen finden Sie hier .

2. Was meinen Sie mit Importparitätspreis?

Der Import Parity Price (IPP) ist der Preis, den Importeure im Falle eines tatsächlichen Imports von Produkten in die jeweiligen indischen Häfen zahlen würden. Dies beinhaltet FOB-Preis, Seefracht, Zoll, Hafengebühren usw. Weitere Informationen finden Sie hier

3. Was sind Biokraftstoffe?

Die nationale Politik für Biokraftstoffe kategorisiert Biokraftstoffe als: "Grundlegende Biokraftstoffe" nämlich. Bioethanol und Biodiesel der ersten Generation (1G) und „Advanced Biofuels“ - Ethanol der zweiten Generation (2G), Siedlungsabfälle (MSW) für Einfüllkraftstoffe, Biokraftstoffe der dritten Generation (3G), Bio-CNG usw. Weitere Informationen finden Sie hier .

4. Welche verschiedenen Arten von Benzin / Diesel gibt es in Indien?

Verschiedene Benzinarten sind wie folgt: MS 93/95, Bharat Stufe (BS) IV, Bharat Stufe (BS) VI, Markenbenzin (mit Zusatzstoffen) usw. Es gibt verschiedene Arten von Dieseln: Leichtes Dieselöl (LDO), BS IV, BS VI, Biodiesel, Markendiesel (mit Additiven) usw. Um mehr über die Möglichkeiten des Öl- und Gassektors in Indien zu erfahren, besuchen Sie bitte die Öl- und Gasseite auf der Invest India-Website. Weitere Informationen zur indischen Erdöl- und Erdgasstatistik finden Sie unter folgendem Link: http://petroleum.nic.in/sites/default/files/APR_E_1718.pdf Weitere Informationen finden Sie hier .

5. In welchen Situationen ist IGST anwendbar?

Gemäß dem GST-Gesetz wäre IGST anwendbar, wenn sich der Standort des Lieferanten und der Ort der Lieferung in verschiedenen Staaten befinden. Weitere Informationen finden Sie [hier](#)