

부문

비행

1. 성능 보장 조항은 무엇입니까?

주요 조항 중 일부는 다음과 같습니다. a) 항공사 운영자는 시행 기관과 3 년 계약을 체결해야 합니다. b) 총 VGF 금액의 5 %에 해당하는 성능 보장 수수료를 제출합니다. c) 운영되지 않는 공항에 대해서는 추가 보증이 필요합니다.

2. RCS에 따른 항공사 / 헬기 운영자의 제안서 제출 요건은 무엇입니까?

제안서 제출의 일부로 신청자는 수시로 상세하게 지정 될 수 있는 다음 범주에 따라 정보를 제출해야 합니다. a) 신청자 정보 b) 기술 제안 c) 재정 제안

3. 지역 연결 체계 (RCS) 란 무엇입니까?

지역 연결 계획은 대중에게 저렴한 비행을 제공하고 관광을 촉진하며 고용을 늘리고 균형 잡힌 지역 성장을 촉진하는 것을 목표로 합니다. 또한 서비스가 제공되지 않고 서비스가 부족한 공항에 생명을 불어 넣을 계획입니다. 자세한 내용은 여기를 클릭 하십시오 .

4. 2016 년 민간 항공에 관한 국가 정책의 주요 목표는 무엇입니까?

민간 항공에 관한 국가 정책의 주요 목표 : i) 민간 항공 부문의 상당한 성장으로 이어질 통합 생태계를 구축하여 관광을 촉진하고 고용을 늘리며 균형 잡힌 지역 성장으로 이어질 것입니다. ii) 기술의 사용과 효과적인 모니터링을 통해 항공 부문의 안전, 보안 및 지속 가능성을 보장합니다. iii) 재정 지원 및 인프라 개발을 통해 지역 연결을 강화합니다. iv) 규제 완화, 절차 간소화 및 전자 거버넌스를 통해 비즈니스 수행 용이성을 향상시킵니다. v) 화물, MRO, 일반 항공, 항공 우주 제조 및 기술 개발을 포괄하는 조화로운 방식으로 전체 항공 부문 체인을 홍보합니다.

5. AAI와 전자적으로 화물 서비스 관련 거래를 수행하는 절차는 무엇입니까?

AAI와 전자적으로 거래하고자하는 수출 / 수입업자 / 세관 대리점 / 항공사 등은 <http://aaiclas-ecom.org>에서 AAI에 등록해야합니다. 메시지 교환 활동에도 등록이 필수입니다. 등록 절차 : 사용자는 관련 문서와 함께 실제 등록 양식을 작성하고 인도 공항 당국 (AAI)에 제출해야합니다. AAI는 제출 된 세부 정보의 정확성을 확인합니다. 사용자는 AAI가 사용자 ID 및 암호 할당과 관련된 추가 통신을 수행 할 수 있도록 등록 양식에 유효한 이메일 주소와 전화 번호를 입력해야합니다. 사용자는 AAI에서 할당한 비밀번호를 즉시 변경해야합니다. 비 등록 사용자는 위탁 상태, 요금 계산 견적서 및화물 절차와 관련된 기능에 제한을받지 않습니다. 등록 된 사용자도 동일한 기능을 사용할 수 있습니다. 또한 등록 된 사용자는 요금 관련 문서 인쇄, 결제 거래 및 사전 입금 계정 관련 명세서와 관련된 기능에 액세스 할 수있는 특권을 누립니다. 자세한 내용은 링크 를 참조하십시오.