

Sectorielle

Aviation

1. Quelles sont les clauses de la garantie de bonne exécution?

Certaines des principales clauses sont les suivantes: a) L'exploitant aérien doit conclure un contrat de trois ans avec l'agence d'exécution. b) Soumettre une commission de garantie de bonne fin de 5% du montant total du VGF. c) Garantie supplémentaire requise pour les aéroports non opérationnels.

2. Quelles sont les exigences de soumission de proposition d'un exploitant de ligne aérienne / d'hélicoptère dans le cadre du RCS?

Dans le cadre de la soumission de la proposition, un demandeur est tenu de soumettre des informations dans les catégories suivantes, comme cela peut être spécifié en détail de temps à autre: a) Informations sur le candidat b) Proposition technique c) Proposition financière

3. Qu'est-ce que le système régional de connectivité (RCS)?

Le programme régional de connectivité vise à rendre les vols abordables pour les masses, à promouvoir le tourisme, à augmenter l'emploi et à promouvoir une croissance régionale équilibrée. Il entend également donner vie aux aéroports non desservis et mal desservis. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

4. Quels sont les principaux objectifs de la politique nationale de l'aviation civile 2016?

Principaux objectifs de la politique nationale de l'aviation civile: i) Établir un écosystème intégré qui conduira à une croissance significative du secteur de l'aviation civile, qui à son tour favoriserait le tourisme, augmenterait l'emploi et conduirait à une croissance régionale équilibrée. ii) Assurer la sûreté, la sécurité et la durabilité du secteur de l'aviation grâce à l'utilisation de la technologie et à un suivi efficace. iii) Améliorer la connectivité régionale grâce à un soutien fiscal et au développement des infrastructures. iv) Améliorer la facilité de faire des affaires grâce à la déréglementation, à des procédures simplifiées et à la gouvernance électronique. v) Promouvoir l'ensemble de la chaîne du

secteur de l'aviation de manière harmonisée couvrant le fret, le MRO, l'aviation générale, la fabrication aérospatiale et le développement des compétences

5. Quelle est la procédure pour effectuer des transactions liées aux services de fret par voie électronique avec AAI?

Tout exportateur / importateur / agents des douanes / compagnies aériennes, etc. qui souhaitent effectuer des transactions électroniques avec AAI, serait obligé de s'inscrire auprès de AAI à <http://aaiclas-ecom.org> L'enregistrement est également obligatoire pour les activités d'échange de messages. Processus d'inscription: L'utilisateur doit remplir le formulaire d'inscription physique avec les documents pertinents et le soumettre à l'Autorité des aéroports de l'Inde (AAI). AAI vérifierait l'exactitude des détails soumis. Les utilisateurs sont priés de remplir une adresse e-mail et un (des) numéro (s) de téléphone valides dans le formulaire d'inscription pour permettre à AAI d'effectuer d'autres communications concernant l'attribution de l'identifiant d'utilisateur et du mot de passe. Les utilisateurs sont priés de changer immédiatement le (s) mot (s) de passe attribué par AAI. Les utilisateurs non enregistrés ne sont pas limités des fonctionnalités relatives au statut de l'envoi, à la feuille d'estimation de calcul des frais et aux procédures de fret. Les mêmes fonctionnalités sont disponibles pour les utilisateurs enregistrés. En outre, les utilisateurs enregistrés bénéficient du privilège d'accéder aux fonctionnalités liées à l'impression de documents liés aux frais, aux transactions de paiement et aux relevés de compte de pré-dépôt. Pour plus de détails, veuillez consulter le lien .