

セクター別

自動車

1. FAMEスキームの電気自動車およびハイブリッド車のインセンティブはどのくらいの期間適用できますか？

首相シュリナレンドラモディが議長を務める連合の内閣は、2019年から国の電気自動車の普及促進のための「インドでの電気自動車のより迅速な採用と製造フェーズII（FAMEインドフェーズII）」というスキームの実施の提案を承認しました20から2021-2022
詳細については、[ここをクリックしてください](#)

2. ハイブリッド車および電気自動車（FAME）スキームの採用と製造の高速化とは何ですか？

2012年4月に導入されたFAMEスキームは、ハイブリッド/電気自動車の市場開発とその製造をサポートするために、2020年までの6年間にわたって実施される予定です。このスキームでは、購入インセンティブは購入者（エンドユーザー/消費者）が購入した時点で前払いで提供され、同じものは毎月、重工業省のメーカーから払い戻されます。

3. FAMEインセンティブは、お客様による複数のxEV購入に適用されますか？または、1人の名前または1つの会社の名前で一括注文の助成を受けることはできますか？

はい、個人は複数のxEVを購入し、それぞれに適用可能な需要インセンティブを利用できます。
詳細については、[リンクをご覧ください](#)。

4. 電気自動車（EV）は、エミッション・エルセビア・ビークル（EEV）とも呼ばれると言われています。EVが都市エリアから発電が行われている場所に排出を転送しているだけなのは本当ですか？

実際のところ、典型的な従来のハッチバックは、グリッドで充電した場合の100 gm / kmの電気自動車と比較して、130 ~ 140 gm / kmのCO2排出量を持ち、太陽光充電の場合、電気自動車からのCO2排出量は~ 0 gm / kmです。 。 詳細については、 [リンクをご覧ください](#)。

5. 自動車および自動車部品セクターの主要な業界団体はどれですか？

自動車および部品に関する主要な関連業界団体のいくつかは次のとおりです。インド自動車メーカー協会（SIAM）自動車部品製造業者協会（ACMA）インド自動車研究協会（ARAI）詳細については、[ここをクリックしてください](#)

6. 自動車セクター関連の問題を扱っている頂点機関はどれですか？

National Automotive

Boardは、自動車セクターを扱う頂点機関です。詳細については、[ここをクリックしてください](#)

7. 自動車および自動車部品に関係する政府の部門/サービスはどれですか？

インド政府の重工業省は、自動車および自動車部品に関連する分野を扱っています。自動車産業全体が重工業部門の懸念に該当します。 詳細については、[ここをクリックしてください](#)。