

## Setorial

### Estradas e Rodovias

#### 1. qual é o objetivo do programa Bharatmala?

O programa Bharatmala Pariyojana se concentra na otimização da eficiência do movimento de carga e passageiros em todo o país, preenchendo lacunas de infraestrutura crítica por meio de intervenções eficazes, como o desenvolvimento de corredores econômicos, vias intermediárias e alimentadoras, melhoria da eficiência do corredor nacional, estradas de conectividade fronteira e internacional, conectividade costeira e portuária estradas e vias expressas Green-field. Para mais informações, clique aqui .

#### 2. Quais são as diferentes iniciativas tomadas pelo Govt. para o desenvolvimento de rodovias na Índia?

Algumas das principais iniciativas tomadas pelo Ministério de Transporte Rodoviário e Rodovias (MoRTH) são: Bharatmala Pariyojna Via expressa periférica oriental - Via expressa periférica ocidental Sistema de gerenciamento de ponte indiana Toll-Operate-Transfer (ToT) Planejamento do sistema de transporte multimodal Divisão de rodovias verdes em NHAI Sistema de Informação de Monitoramento de Projetos (PMIS) INAM-Pro + lançado Bhoomi Rashi Para mais informações, clique aqui .

#### 3. Qual é a Política de Rodovias Verdes (Plantio, Transplante, Embelezamento e Manutenção)? Quais são os benefícios de adotar esta política?

Esta é uma Política para promover o esverdeamento de corredores rodoviários com a participação da comunidade, agricultores, setor privado, ONGs e instituições governamentais. Além disso, a política fornece diretrizes abrangentes para garantir a uniformidade das operações relativas à melhoria da paisagem das rodovias. A comunidade será beneficiada em termos de grande geração de oportunidades de emprego, desenvolvimento de empreendedorismo e benefícios ambientais. De modo geral, a adoção da política contribuirá para o desenvolvimento econômico do país e os grupos locais podem acessar seus direitos aos produtos não madeireiros das árvores.

#### 4. Quais são os incentivos fiscais fornecidos pelo Governo no Setor Rodoviário e Rodoviário?

Os incentivos fiscais para o setor são os seguintes: 1) 100% IED através de rota automática permitida de acordo com as leis e regulamentos aplicáveis. 2) Direito de passagem (RoW) para terrenos do projeto disponibilizados às concessionárias sem qualquer ônus. 3) NHAI / GOI fornecerá concessão de capital (Financiamento de Lacuna de Viabilidade / Apoio em Dinheiro) de até 40% do custo do projeto para aumentar a viabilidade caso a caso. 4) Isenção de 100% do imposto por cinco anos e isenção de 30% pelos próximos cinco anos, podendo ser aproveitados em 20 anos. 5) Importação isenta de direitos aduaneiros de equipamentos de construção modernos de alta capacidade.

#### 5. Quais os papéis do governo no setor rodoviário?

A Autoridade Nacional de Rodovias da Índia implementou o Projeto de Desenvolvimento de Rodovias Nacionais (NHDP), que é o maior projeto de rodovias já feito na Índia em fases. O foco principal do NHDP era garantir recursos de segurança aprimorados, melhor superfície de rodagem, geometria da estrada e gerenciamento de tráfego, desvios e amenidades à beira da estrada, sobre pontes e passagens subterrâneas, etc. Para mais informações, clique aqui .

#### 6. Qual montante de Investimento Estrangeiro Direto é permitido em ruas e parques?

100% Investimento Estrangeiro Direto (IED) é permitido sob a rota automática no setor de rodovias e rodovias. Para mais informações, clique aqui .