

よくある質問

## セクター別

### 鉄道

#### 1. 専用貨物回廊とは何ですか？

それはインド鉄道によってインドで建設中の広軌貨物回廊です。国には2つの回廊、すなわち西部と東部の貨物回廊がある。

#### 2. 車両とは？

車両とは、機関車、客車、貨車、ガードバンなど、鉄道で使用されるすべてのエンジンと車両です。

#### 3. インドの鉄道のダイヤモンド四辺形とはどういう意味ですか？

ダイヤモンド四辺形鉄道プロジェクトには、インドのいくつかの大都市にまたがる高速鉄道ネットワークを開発する権限があります。これまでに6つの回廊が確認されています。これらは：

- 1) デリー-ムンバイ。
- 2) ムンバイ-チェンナイ
- 3) チェンナイ-コルカタ
- 4) コルカタ-デリーと両方の対角線
- 5) デリー-チェンナイ。
- 6) ムンバイ-コルカタルート。

詳細については、[ここをクリックしてください](#)。

#### 4. インド政府による鉄道セクターの取り組みは何ですか？

2017-18年の連合予算では、鉄道部門について以下の改革が発表されています。

- 1) GoIは、鉄道の資本と開発支出に55,000クローネ（82億5,000万ドル）を提供します。
- 2) Rashtriya Rail Sanraksha Koshという名前の基金が作成され、乗客の安全に向けられます。
- 3) インド国鉄のすべてのバスには、2019年までにバイオトイレが設置されます。
- 4) 3,500 kmの線路は2017-18年に稼働する。

#### 5. 鉄道セクターで利用できる投資機会は何ですか？

投資機会は、次の分野で利用できます。 1) コンポーネントの製造。  
2) インフラストラクチャプロジェクト。 3) 高速鉄道プロジェクト。 4) 炭鉱と港を結ぶ鉄道線。  
5) 電化、高速線路、郊外回廊に関するプロジェクト。 6) 専用貨物通路。 7) 鉄道駅の再開発。  
8) 発電および省エネプロジェクト。 9) 貨物ターミナルの運営。  
10) ワゴン、コーチ、機関車ユニットの設置。 11) ゲージ変換。 12) ネットワークの拡張。

## 6. 鉄道セクターで外国投資が許可されるプロジェクトはどれですか。

自動ルートでの100%FDIは、次の場合に利用できます。

1) PPPによる郊外回廊プロジェクトの建設、運営、維持。 2) 高速鉄道プロジェクト。  
3) 専用貨物回廊。 4) 鉄道の電化。 5) 信号システム。 6) 貨物ターミナル。 7) 旅客ターミナル。  
8) 電化された鉄道線を含む鉄道線/サイディングおよび主要鉄道線への接続性に関連する工業団地の  
インフラストラクチャ。 9) 大量高速輸送システム (MRTS)。