
— Preguntas frecuentes

Sectorial

Vias ferreas

1. ¿Qué son los corredores de mercancías dedicados?

Es un corredor de mercancías de vía ancha en construcción en India por Indian Railway. Hay 2 corredores en el país, es decir, los corredores de carga occidental y oriental.

2. ¿Qué es el material rodante?

Material rodante son todas las locomotoras y vagones, incluidas las locomotoras, los coches de pasajeros, los vagones de mercancías, las furgonetas de guardia, etc. que se utilizan en un ferrocarril.

3. ¿Qué quiere decir cuadrilátero de diamantes en los ferrocarriles indios?

El proyecto ferroviario Diamond Quadrilateral tiene el mandato de desarrollar una red ferroviaria de alta velocidad en varios metros de la India. Hasta el momento se han identificado 6 corredores. Estos son: 1) Delhi-Mumbai. 2) Bombay-Chennai 3) Chennai-Kolkata 4) Kolkata-Delhi y ambas diagonales, es decir 5) Delhi-Chennai. 6) Rutas Mumbai-Kolkata. Para obtener más información, haga clic aquí .

4. ¿Cuáles son las iniciativas tomadas por el gobierno indio para el sector ferroviario?

Las siguientes reformas se han anunciado para el sector ferroviario en el presupuesto de la Unión 2017-18: 1) El Gobierno de la India proporcionará INR 55.000 crore (\$ 8.250 millones) para gastos de capital y desarrollo de los ferrocarriles. 2) Se creará un fondo denominado Rashtriya Rail Sanraksha Kosh por valor de 100.000 millones de rupias (15.000 millones de dólares), que se destinará a la seguridad de los pasajeros. 3) Todos los autocares de los Ferrocarriles de la India estarán equipados con inodoros biológicos para el año 2019. 4) Las líneas ferroviarias de 3500 kms se pondrán en funcionamiento en 2017-18.

5. ¿Cuáles son las oportunidades de inversión disponibles en el sector ferroviario?

Las oportunidades de inversión están disponibles en las siguientes áreas: 1) Fabricación de componentes. 2) Proyectos de infraestructura. 3) Proyectos de trenes de alta velocidad. 4) Líneas ferroviarias desde y hacia minas de carbón y puertos. 5) Proyectos relacionados con electrificación, vías de alta velocidad y corredores suburbanos. 6) Corredores de carga exclusivos. 7) El redesarrollo de estaciones de ferrocarril. 8) Proyectos de generación y ahorro energético. 9) Operaciones de terminales de carga. 10) Montaje de vagones, autocares y locomotoras. 11) Conversión de calibre. 12) Expansión de la red.

6. ¿En qué proyectos se permiten inversiones extranjeras en el sector ferroviario?

El 100% de IED en ruta automática está disponible para lo siguiente: 1) Construcción, operación y mantenimiento de proyectos de corredores suburbanos mediante APP. 2) Proyectos de trenes de alta velocidad. 3) Corredores de carga exclusivos. 4) Electrificación ferroviaria. 5) Sistemas de señalización. 6) Terminales de carga. 7) Terminales de pasajeros. 8) Infraestructura en parques industriales pertenecientes a líneas / apartaderos ferroviarios, incluidas líneas ferroviarias electrificadas y conectividad a la línea ferroviaria principal. 9) Sistemas de transporte rápido masivo (MRTS).