

## Setorial

### Portos e transporte

#### 1. Qual é a função da Direcção-Geral da Marinha?

A Direcção-Geral de Navegação trata da implementação da política e legislação de navegação. Seus objetivos são os seguintes: 1) Questões que afetam o transporte comercial e a navegação. 2) Medidas para garantir a segurança da vida e dos navios no mar. 3) Desenvolvimento do transporte marítimo indiano. 4) Convenções internacionais relacionadas com assuntos marítimos. 5) Fornecimento de instalações para treinamento de oficiais e classificação da Marinha Mercante. 6) Desenvolvimento da Indústria de Embarcações à Vela. 7) Regulamentação das taxas de frete marítimo no comércio exterior.

#### 2. Quais são os incentivos disponíveis para a indústria de construção naval na Índia?

Além de parques / lotes dedicados à construção de navios oferecidos por vários conselhos marítimos estaduais em termos concessionais, o Ministério da Marinha (Governo da Índia) também ofereceu vários incentivos para a Indústria de Construção Naval da Índia. A Política de Assistência Financeira à Construção Naval visa fornecer assistência financeira aos estaleiros indianos para contratos de construção naval assinados entre 1 de abril de 2016 e 31 de março de 2026, incluindo as referidas datas. A assistência financeira será de 20% do 'Preço do Contrato' ou do 'Preço Justo', o que for menor, conforme determinado por avaliadores internacionais, para qualquer embarcação construída na Índia após a sua entrega. O montante da assistência financeira deve ser reduzido em três por cento a cada três anos da política. Esta política vigorará por um período de 10 anos a partir da data estipulada nas diretrizes formuladas pelo Governo para o efeito. Para obter detalhes, consulte as diretrizes para o link 'Implementação da Política de Assistência Financeira para a Construção Naval' (conforme alterado em outubro de 2017).

#### 3. Existe um plano para desenvolver cidades inteligentes baseadas em portos na Índia?

Sim, existem planos para desenvolver cidades portuárias industriais inteligentes. Inicialmente, essas cidades surgirão perto dos portos de Kandla e Paradip. Para mais informações, clique aqui .

#### 4. Quais são as iniciativas tomadas pelo governo indiano no setor portuário?

O governo da Índia lançou iniciativas importantes para atualizar e fortalecer os portos e o transporte marítimo no país, incluindo medidas políticas que facilitem os investimentos privados neste setor. Algumas das principais iniciativas, como o Projeto Sagarmala, dragagem e navegação para 111 vias navegáveis interiores, assistência financeira para construção de navios na Índia, promoção de navios de cruzeiro e terminais de cruzeiros na Índia, incentivos para a navegação costeira e desenvolvimento de 13 zonas econômicas costeiras ao longo da costa de Índia.

#### 5. O que são zonas econômicas costeiras?

Zonas Econômicas Costeiras (CEZ) são distritos geograficamente contíguos dentro de um estado que são distritos costeiros ou distritos com uma forte ligação portuária. Os CEZs ligariam os portos principais e não importantes, as unidades industriais e a infraestrutura de evacuação em um único sistema a nível regional. Os CEZs alimentariam o programa de industrialização liderado pelo porto. O Ministério da Marinha identificou 13 CEZ ao longo da costa indiana sob o Programa Sagarmala. Para obter detalhes, consulte o link.

#### 6. O que são os regulamentos da zona costeira?

Trechos costeiros de mares, baías, estuários, riachos, rios e remansos que são influenciados pela ação das marés (no lado terrestre) até 500 metros da Linha da Maré Alta (HTL) e o terreno entre a Linha da Maré Baixa (LTL) e a Linha da Maré Alta (HTL) é definida como Zona de Regulação Costeira. As atividades nessas zonas estão sujeitas a restrições notificadas pelo Ministério do Meio Ambiente, Florestas e Mudanças Climáticas da União. Para mais informações, clique aqui .

#### 7. O investimento estrangeiro é permitido no setor de Port & Shipping?

O Governo permitiu 100% de Investimento Estrangeiro Direto (IED) no setor marítimo. 100% IED é permitido na rota automática para projetos relacionados à construção e manutenção de portos e portos.