

Sectoral

汽車

1. FAME計劃對電動和混合動力汽車的激勵措施適用多長時間？

由總理什裡·納倫德拉·莫迪 (Shri Narendra Modi) 主持的內閣已批准實施題為“印度第二階段的快速採用和製造電動汽車 (FAME印度第二階段)”的計劃，以從2019年開始在印度推廣電動汽車20至2021-2022 有關更多信息，請單擊此處

2. 什麼是更快採用和製造混合動力和電動汽車 (FAME) 計劃？

2012年4月推出的FAME計劃將在2020年之前的6年內實施，以支持混合動力/電動汽車市場的發展及其製造。在該計劃下，購買者 (最終用戶/消費者) 將在購買時預先獲得需求激勵，並且重工業部的製造商將按月償還。

3. FAME獎勵是否適用於客戶多次購買xEV？還是有可能以單人名字或單公司名字獲得批量訂單補貼？

是的，個人可以購買多輛xEV並利用適用於每輛xEV的需求激勵。請訪問鏈接以獲取更多信息。

4. 據說，電動汽車 (EV) 也被稱為排放其他地方車輛 (EEV)。電動汽車只是將排放物從市區轉移到發電的地方，這是真的嗎？

事實是，與傳統電動兩廂車相比，當通過網格充電時和電動汽車充電時，每輛電動汽車的CO2排放量為130-140 gm / km，而在太陽能充電時，則為 ~ 0 gm / km的二氧化碳排放量。請訪問鏈接以獲取更多信息。

5. 與汽車和汽車零件有關的政府部門/服務有哪些？

印度政府重工業部負責與汽車和汽車零部件有關的領域。整個汽車行業都受到重工業部的關注。
有關更多信息，請單擊此處。