FAQs

Sektorale

Straßen und Autobahnen

1. Was ist das Ziel des Bharatmala-Programms?

Das Bharatmala Pariyojana-Programm konzentriert sich auf die Optimierung der Effizienz des Güter- und Personenverkehrs im ganzen Land, indem kritische Infrastrukturlücken durch wirksame Maßnahmen wie die Entwicklung von Wirtschaftskorridoren, Zwischenkorridoren und Zuführungsrouten, die Verbesserung der Effizienz nationaler Korridore, Grenz- und internationale Konnektivitätsstraßen, Küsten- und Hafenverbindungen geschlossen werden Straßen und Schnellstraßen auf der grünen Wiese. Weitere Informationen finden Sie hier .

2. Welche unterschiedlichen Initiativen hat die Regierung ergriffen? in Richtung Entwicklung von Autobahnen in Indien?

Einige der wichtigsten Initiativen des Ministeriums für Straßenverkehr und Autobahnen (MoRTH) sind: Bharatmala Pariyojna Eastern Peripheral Expressway - Westliche Peripherie-Schnellstraße Indisches Brückenmanagementsystem Toll-Operate-Transfer (ToT) Planung eines multimodalen Transportsystems Green Highways Division in NHAI Projektüberwachungsinformationssystem (PMIS) INAM-Pro + gestartet Bhoomi Rashi Weitere Informationen finden Sie hier .

3. Was ist die Richtlinie für grüne Autobahnen (Plantage, Transplantation, Verschönerung und Instandhaltung)? Was sind die Vorteile dieser Richtlinie?

Dies ist eine Politik zur Förderung der Begrünung von Autobahnkorridoren unter Beteiligung der Gemeinde, der Landwirte, des Privatsektors, der NRO und der staatlichen Institutionen. Darüber hinaus enthält die Richtlinie umfassende Richtlinien zur Gewährleistung einer einheitlichen Arbeitsweise im Zusammenhang mit der Verbesserung der Autobahnlandschaften. Die Gemeinde soll von einer enormen Schaffung von Beschäftigungsmöglichkeiten, der Entwicklung des Unternehmertums und den Vorteilen für die Umwelt profitieren. Insgesamt wird die Annahme der Politik zur wirtschaftlichen Entwicklung des Landes beitragen, und die lokalen Gruppen können auf ihre Rechte an den Nichtholzprodukten der Bäume zugreifen.

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

4. Welche steuerlichen Anreize bietet die Regierung im Straßen- und Autobahnsektor?

Die steuerlichen Anreize für den Sektor sind wie folgt: 1) 100% ausländische Direktinvestitionen auf automatischem Weg sind vorbehaltlich geltender Gesetze und Vorschriften zulässig. 2) Vorfahrt (RoW) für Projektgrundstücke, die Konzessionären frei von jeglichen Belastungen zur Verfügung gestellt werden. 3) NHAI / GOI zur Bereitstellung von Kapitalzuschüssen (Viability Gap Funding / Cash Support) bis zu 40% der Projektkosten, um die Rentabilität von Fall zu Fall zu verbessern. 4) 100% Steuerbefreiung für fünf Jahre und 30% Erleichterung für die nächsten fünf Jahre, die in 20 Jahren in Anspruch genommen werden können. 5) Zollfreier Import moderner Hochleistungsbaumaschinen.

5. Welche Rolle spielte die Regierung im Autobahnsektor?

Die indische National Highways Authority hat das National Highways Development Project (NHDP), Indiens größtes Highways-Projekt aller Zeiten, schrittweise umgesetzt. Das Hauptaugenmerk von NHDP lag auf der Gewährleistung verbesserter Sicherheitsmerkmale, einer besseren Fahrbahnoberfläche, Straßengeometrie und Verkehrsmanagement, Umgehungsstraßen und Einrichtungen am Straßenrand, über Brücken und Unterführungen usw. Weitere Informationen finden Sie hier .

6. Welche ausländischen Direktinvestitionen sind in Straßen und Parkwegen zulässig?

100% ausländische Direktinvestitionen (ADI) sind auf der automatischen Route im Straßen- und Autobahnsektor zulässig. Weitere Informationen finden Sie hier .

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.