FAQs

Секторальный

Порты и доставка

1. Какова роль Главного управления судоходства?

Генеральная дирекция судоходства занимается реализацией политики и законодательства в области судоходства. Его цели заключаются в следующем: 1) Вопросы, касающиеся торгового судоходства и навигации. 2) Меры по обеспечению безопасности жизни людей и судов на море. 3) Развитие индийского судоходства. 4) Международные конвенции по морским делам. 5) Обеспечение условий для обучения офицеров и рядового состава Торгового флота. 6) Развитие индустрии парусных судов. 7) Регулирование морских фрахтовых ставок в международной торговле.

2. Какие льготы доступны для судостроительной промышленности в Индии?

Помимо выделенных судостроительных парков / участков, предлагаемых различными государственными морскими советами на льготных условиях, Министерство судоходства (правительство Индии) также предложило различные стимулы для судостроительной промышленности Индии. Политика финансовой помощи судостроению направлена на оказание финансовой помощи индийским верфям по контрактам на строительство судов, подписанным в период с 1 апреля 2016 года по 31 марта 2026 года, включая указанные даты. Финансовая помощь будет составлять 20% от «Контрактной цены»

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

или «Справедливой цены», в зависимости от того, что ниже, как определено международными оценщиками, для любого судна, построенного в Индии после его доставки. Размер финансовой помощи должен уменьшаться на три процента через каждые три года действия полиса. Эта политика действует в течение 10 лет с даты, указанной в руководящих принципах, сформулированных Правительством для этой цели. Для получения подробной информации обратитесь к руководству по ссылке «Реализация политики финансовой помощи судостроению»(с поправками, внесенными в октябре 2017 года).

3. Есть ли в Индии план развития портовых умных городов?

Да, есть планы по развитию умных промышленных портовых городов. Первоначально такие города появятся в районе портов Кандла и Парадип. Для получения дополнительной информациищелкните здесь.

4. Какие инициативы предпринимает правительство Индии в портовой сфере?

Правительство Индии выступило с крупными инициативами по модернизации и укреплению портов и судоходства в стране, включая стимулирующие меры политики для содействия частным инвестициям в этот сектор. Некоторые из ключевых инициатив, таких как проект Сагармала, дноуглубительные работы и навигация по 111 внутренним водным путям, финансовая помощь для строительства судов в Индии, продвижение круизного судоходства и круизных терминалов в Индии, стимулы для прибрежного судоходства и развитие 13 прибрежных экономических зон вдоль береговой линии Индия.

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

5. Что такое прибрежные экономические зоны?

Прибрежные экономические зоны (CEZ) - это географически смежные районы в пределах государства, которые являются либо прибрежными районами, либо районами, имеющими сильную портовую связь. ЗЭЗ объединят основные и второстепенные порты, промышленные предприятия и эвакуационную инфраструктуру в единую систему на региональном уровне. CEZ будут способствовать реализации программы индустриализации, проводимой портами. Министерство судоходства определило 13 CEZ вдоль побережья Индии в рамках программы Сагармала. Подробнее см. По ссылке.

6. Что такое правила прибрежной зоны?

Прибрежные участки морей, заливов, эстуариев, ручьев, рек и заводей, которые подвержены влиянию приливов (со стороны суши), на расстоянии до 500 метров от линии прилива (HTL) и суши между линией отлива (LTL) и линия прилива (HTL) определена как прибрежная зона регулирования. На деятельность в таких зонах действуют ограничения, о которых уведомляет Союзное министерство окружающей среды, лесов и изменения климата. Для получения дополнительной информациищелкните здесь.

7. Разрешены ли иностранные инвестиции в сектор портов и судоходства?

Правительство разрешило 100% прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в сектор судоходства. 100% ПИИ разрешены по автоматическому маршруту для проектов, связанных со строительством и

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.

обслуживанием портов и гаваней.

Copyright © 2024 Invest India. All Rights Reserved.